

Ufs

Nr 1072

2025-06-18

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs. Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyror, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr
53	19367 (T)
61	19367 (T)
62	19335
71	19323
71	19335
121	19316
611	19341
612	19317
612	19334
619	19367 (T)
621	19342
622	19342
624	19335
711	19335
713	19323
931	19310
4101	19346
4101	19350
4101	19355
6141	19360 (T)
6142	19317
6142	19360 (T)
6143	19334
6212	19336
6212	19353
6241	19335
7421	19268
9312	19310
9313	19310
	19365

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 19366 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rapporterade störningar på satellitpositioneringssystem.

Tid: Tills vidare

Sjöfarten i Östersjöområdet har rapporterat om återkommande störningar i satellit-positioneringssystem, GNSS. Detta gäller till exempel GPS.

Sjöfartsverket uppmanar sjöfarare som navigerar med elektroniska sjökortssystem att vara uppmärksamma på att störningarna kan orsaka flera olika problem.

Till exempel kan eget fartyg hamna i fel position. Positionsfelet kan vara litet, men kan ge stora konsekvenser vid navigering i trånga farvatten.

Andra fartyg som har AIS kan visa fel information. Felaktig AIS-information kan skapa en illusion av att vara på kollisionskurs med ett annat fartyg, eller på annat sätt förvilla en navigatör om vilken situation fartyget befinner sig i.

GNSS störningar kan pågå i korta eller långa tidsperioder. Störningarna kan vara svåra att upptäcka.

Sjöfartsverket uppmanar till att alltid ha minst två oberoende sätt att bestämma fartygets position. Detta för att säkerställa att fartyget håller avstånd från grundområden. Det är viktigt att inte enbart förlita sig på navigationssystemets positionsangivelse. Till exempel kan passageavstånd med hjälp av radar användas. Visuellt positionsbestämning med hjälp av ensmärken och kompasskurs kan också användas.

Navigering i okända farvatten bör ske i farled. I farleder kan man lättare orientera sig med hjälp av sjömärken. Papperssjökort bör alltid finnas ombord.

Vid mörkernavigering bör sektorljus från fyrar användas om möjligt.

Lämpliga förberedelser ombord

Var medveten om risken: GNSS-störningar kan uppstå när- och var som helst	
Ta del av navigationsvarningar och Ufs-notiser	https://navvarn.sjofartsverket.se/ och https://ufs.sjofartsverket.se/
Känn till vilka system ombord som är beroende av GNSS-data	
Använd regelbundet navigeringsmetoder som inte är beroende av GNSS	
Läs på om olika varianter av GNSS-störningar	Spoofing, jamming och naturliga orsaker
Känn till var du kan få stöd längs vägen. (VTS)	https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/sjotrafiktjanster/
Var uppmärksam. Fartyg i närheten kan uppleva störningar även om du inte gör det	

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Vänern och Trollhätte kanal
Ej områdesbundet

Bottenviken

* 19346

Sjökort: 4101

Sverige. Bottenviken. Luleå. Sandöfjärden. Björnöhällan. Finnklipporna.
Utmärkning.

Ersätt	babordsprick med	babordslysprick FI R 3s	a)	65-31,353N	022-20,190E
Ersätt	styrbordsprick med	styrbordslysprick FI G 3s	b)	65-32,227N	022-18,806E

Bsp Bottenviken 2023/s60, s61

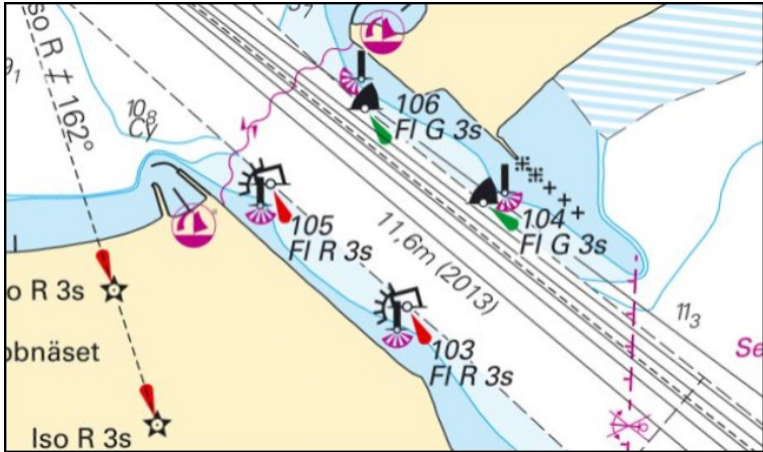
* 19350

Sjökort: 4101

Sverige. Bottenviken. Luleå. N Sandöklubben. Utmärkning.

Ersätt	babordsprick med	103 babordslysboj FI R 3s	a	65-30,293N	022-21,843E
Ersätt	styrbordsprick med	104 styrbordslysboj FI G 3s	b)	65-30,409N	022-22,050E
Ersätt	babordsprick med	105 babordslysboj FI R 3s	c)	65-30,431N	022-21,475E
Ersätt	styrbordsprick med	106 styrbordslysboj FI G 3s	d)	65-30,515N	022-21,731E

Bsp Bottenviken 2023/s61



Nya bojar.

Sjöfartsverket. Publ. 18 juni 2025

* 19355

Sjökort: 4101

Sverige. Bottenviken. Luleå. Sandön. Sandöfjärden. Prickar.

Notiser som utgår: [2024:1026/18587\(T\)](#)

Stryk	babordsprick	a)	65-32,856N	022-13,600E
Inför	babordsprick	b)	65-31,525N	022-19,388E
Inför	babordsprick	c)	65-31,870N	022-17,277E

Bsp Bottenviken 2023/s58, s60, s61

Sjöfartsverket. Publ. 18 juni 2025

Bottenhavet

*** 19367 (T)**

Sjökort: 53, 61, 619

Sverige. Bottenhavet. Södra Kvarken. NO om Grundkallen. Arbeten vid vraket Mundogas.

Tid: 9 - 25 juli 2025.

Sanering av vraket Mundogas pågår från arbetsfartyget M/V VINA/OVJJ2 i närheten av positionen som anges nedan. Dykning förekommer. Arbetsområdet är markerat med reflekterande bojar, radarreflektorer och lysbojar.

Sjöfarande bör iaktta försiktighet samt hålla minst 0,5 M avstånd till området.

Kontakt: VHF kanal 16 eller telefon +45-24 616 611 (M/V VINA).

Vraket Mundogas	60-33,05N	019-07,9E
-----------------	-----------	-----------

Bsp Stockholm N 2024/s04

JD-Contractor A/S. Publ. 18 juni 2025

Norra Östersjön

*** 19317**

Sjökort: 612, 6142

Sverige. Norra Östersjön. N om Vaxholm. O om Resarö. Lilla Rönholmen. Fyr Västra Rönholmen. Sektorer.

Fyren Västra Rönholmen har fått förändrade sektorer. Se tabell nedan.

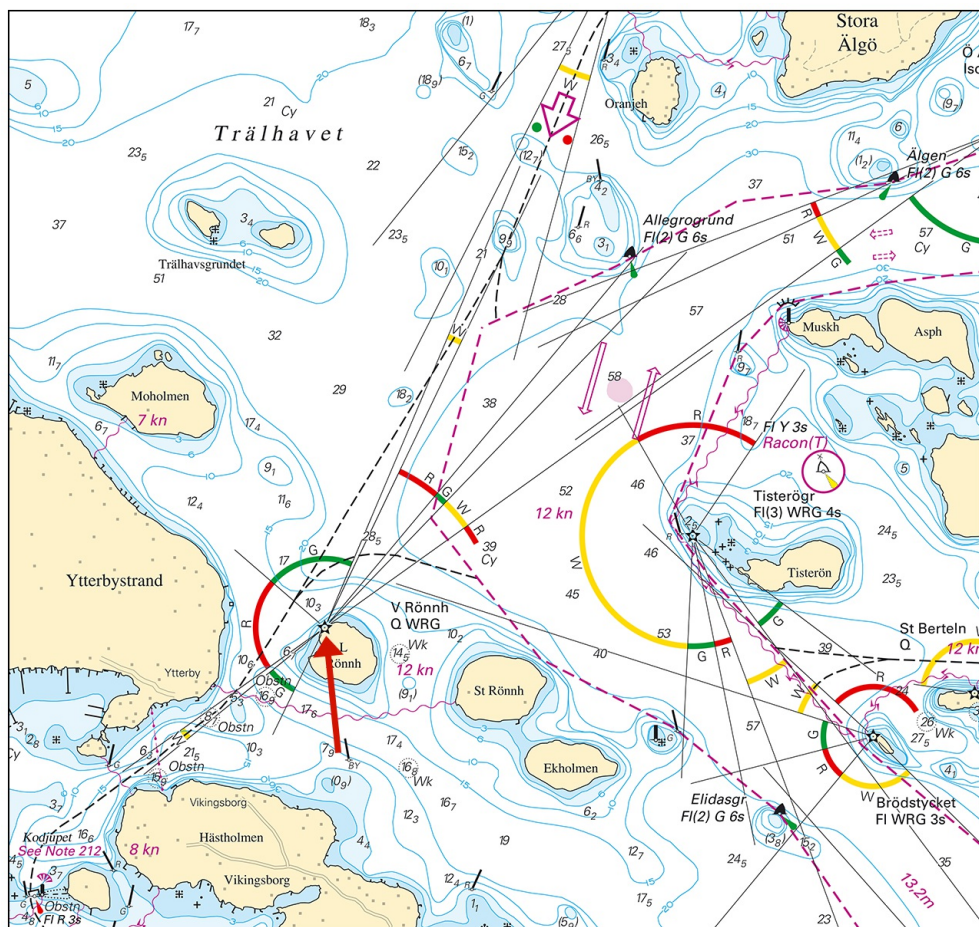
V Rönnh Q WRG	59-25,663N	018-21,946E
---------------	------------	-------------

Bäring (sett från sjön) Färg

026,0 - 051,0	G
051,0 - 054,6	W
054,6 - 131,0	R
131,0 - 203,0	G
203,0 - 205,6	W
205,6 - 220,0	R
220,0 - 224,0	G
224,0 - 234,5	W
234,5 - 241,0	R
241,0 - 026,0	Dk

Adm. LoL vol. C 6525

Bsp Stockholm M 2024/s14, s15, Bsp Stockholm N 2024/s38, s42



Förändrade sektorer för fyren Västra Rönnholmen

Sjöfartsverket. Publ. 18 juni 2025

* 19334

Sjökort: 612, 6143

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. N om Grinda. Örsöfjärd. Kålholmen. Sjökabel.

Inför	sjökabel mellan a) - c)	a)	59-25,754N	018-34,630E
		b)	59-25,788N	018-34,742E
		c)	59-25,841N	018-34,802E

Bsp Stockholm M 2024/s16, Bsp Stockholm N 2024/s39, s43

BRS Networks AB. Publ. 18 juni 2025

* 19336

Sjökort: 6212

Sverige. Norra Östersjön. Norrköping. Pampushamnen. Kaj 8. Utmärkning.

Stryk	specialprick	a)	58-37,441N	016-14,482E
Stryk	specialprick	b)	58-37,412N	016-14,582E
Stryk	"Works in Progress" och tillhörande område	c)	58-37,413N	016-14,202E

Bsp Ostkusten 2023/s26, s58, s59, Bsp Ostkusten 2025/s26, s58, s59

Norrköpings hamn AB. Publ. 18 juni 2025

* 19341

Sjökort: 611

Sverige. Norra Östersjön. O om Norrtälje. Tjocköfjärden. Fyr Tjockö. Sektorer.

Fyren Tjockö har fått förändrade sektorer. Se tabell nedan.

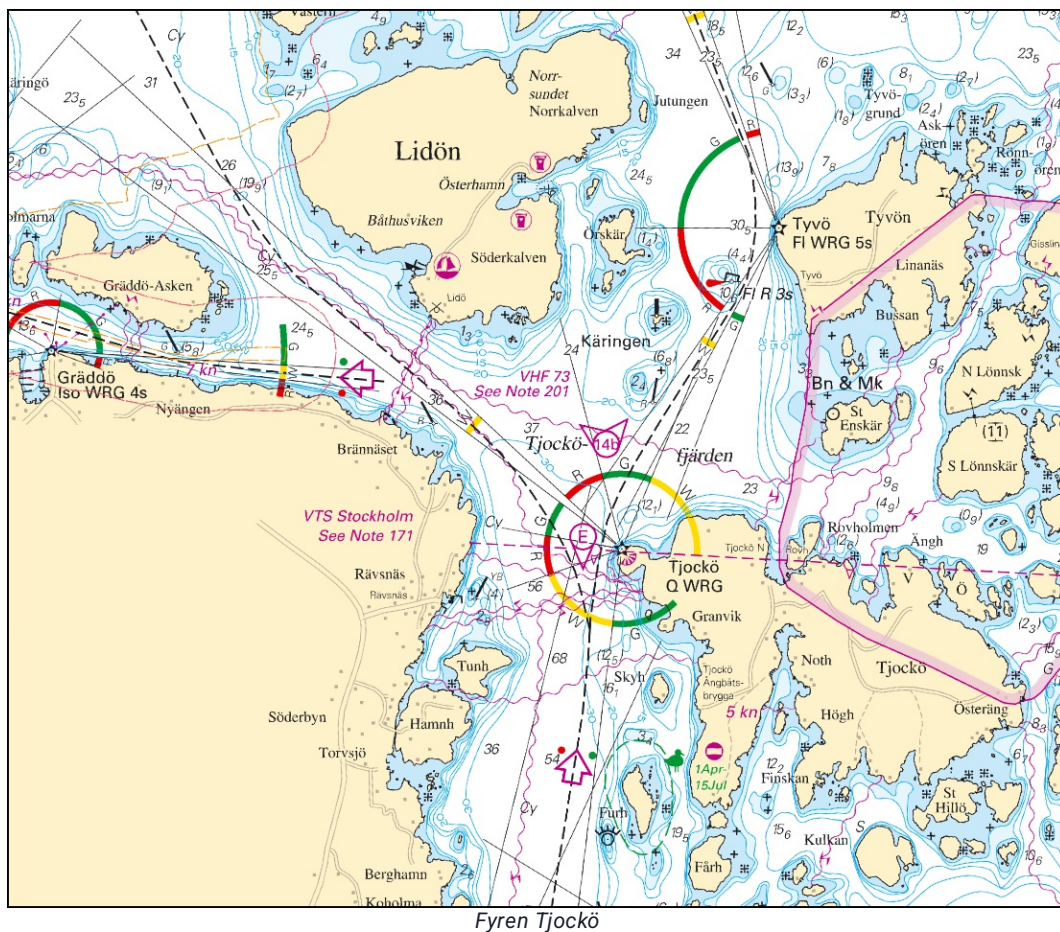
fyr Tjockö Q WRG	a)	59-45,327N	019-06,175E
------------------	----	------------	-------------

Bäring (sett från sjön) Färg

007 - 070,6	W
070,6 - 100	R
100 - 127	G
127 - 133	W
133 - 165	R
165 - 202,6	G
202,6 - 275	W
275 - 315	DK
315 - 7	G

Adm. LoL vol. C 6382

Bsp Stockholm N 2024/s23, s25



Sjöfartsverket. Publ. 18 juni 2025

* 19353

Sjökort: 6212

Sverige. Norra Östersjön. Norrköpings hamn. Motala ström. Ramshällskajen.
Vrak. Utmärkning.

Stryk	vrak, skrov eller överbyggnad, synligt över vattenytan	a)	58-36,749N	016-11,788E
Stryk	babordslysprick FI R 3s	b)	58-36,756N	016-11,790E

Bsp Ostkusten 2023/s58, Bsp Ostkusten 2025/s58

Norrköpings hamn. Publ. 18 juni 2025

Mälaren och Södertälje kanal

* 19360 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Riddarfjärden. Söder om Riddarholmen. Arbeten.

Arbeten pågår i området söder om Riddarholmen. Fartyg ombeds anpassa fart för att undvika svallbildning.

Kontakt med arbetsledning tfn: 0725333437.

Arbetsfartyg kan nås på VHF kanal 16 eller 68. Triton SFE-2784 Alt. Örjan SFE-2659

Viken söder om Riddarholmen.	59-19,36N	018-03,77E
------------------------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s51, s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10

PEAB. Publ. 16 juni 2025

Mellersta Östersjön

* 19335

Sjökort: 62, 624, 6241, 71, 711

Sverige. Mellersta Östersjön. O om Oskarshamn. S om Furö. Utmärkning.

Ändra	babordsprick med topptecken till	babordslysprick FI R 2s	57-15,755N	016-36,941E
-------	----------------------------------	-------------------------	------------	-------------

Bsp Kalmarsund 2023/s04, s16, s41

Sjöfartsverket. Publ. 18 juni 2025

*** 19342****Sjökort: 621, 622**

Sverige. Mellersta Östersjön. SV om Arkösund. Yxnö. Norra delen av Lagnöströmmen. Sundhaken. Fartbegränsning 5 knop.

Inför	text "5 kn 1May-30Sep"	58-23N	016-47E
-------	------------------------	--------	---------

Bsp Ostkusten 2023/s36, Bsp Ostkusten 2025/s36

Länsstyrelsen i Östergötland. Publ. 18 juni 2025

Södra Östersjön

*** 19268****Sjökort: 7421**

Sverige. Södra Östersjön. S om Karlshamn. Stärnö. Sternö vindhamn. Prickar avvecklade.

Stryk	babordsprick	a)	56-08,817N	014-51,250E
Stryk	babordsprick	b)	56-08,765N	014-51,104E

Bsp Hanöbukten 2022/s46, s47

Transportstyrelsen. Publ. 18 juni 2025

*** 19323****Sjökort: 71, 713**

Sverige. Södra Östersjön. Kalmarsund. V om Degerhamn. SV om fyren Utgrunden. Vrak.

Inför	Vrak, djup okänt,	kan vara farligt för viss trafik	56-20,493N	016-12,586E
-------	-------------------	----------------------------------	------------	-------------

Bsp Hanöbukten 2022/s05, s08, s09, Bsp Kalmarsund 2023/s05, s28, s29

Sjöfartsverket. Publ. 18 juni 2025

Öresund

*** 19365**

Sverige. Öresund. Köpenhamn. Lynetten. Note utgår.

Informationen i note 248 är inte längre gällande.

Stryk	note 248
--------------	----------

Bsp Sydkusten 2020/s48, s49, BSP Sydkusten 2025/s48, s49

Sjöfartsverket. Publ. 18 juni 2025

Kattegatt

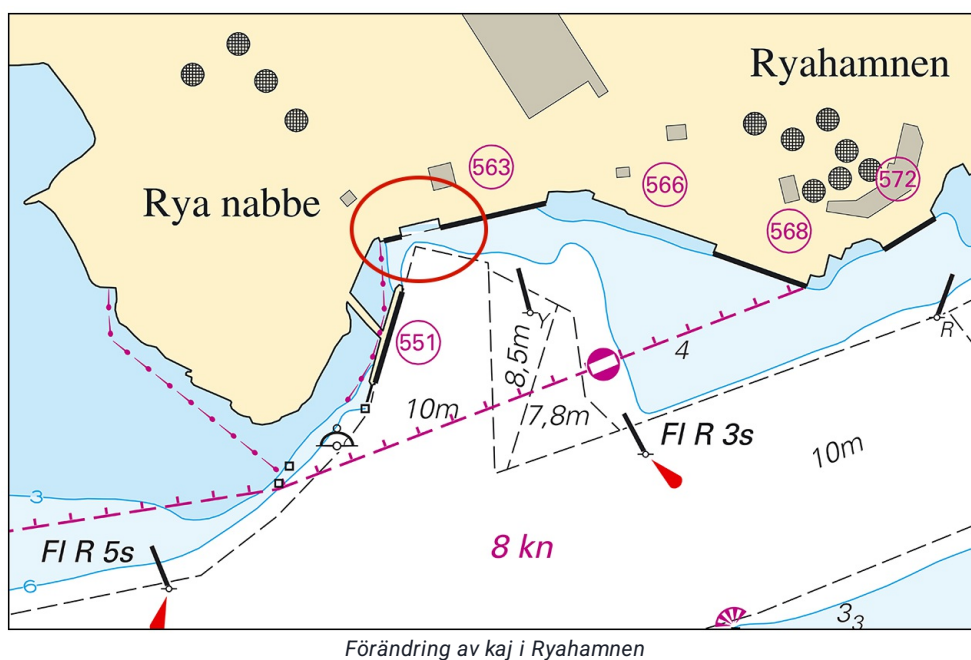
* 19310

Sjökort: 931, 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborgs hamn. Hisingen. Rya nabbe. Ryahamnen. Kaj 562.

Ersätt	kaj mellan a) - b) med	strandlinje mellan c) - d)	a)	57-41,454N	011-53,354E	Se sjökortsbild
			b)	57-41,458N	011-53,383E	
			c)	57-41,458N	011-53,352E	
			d)	57-41,462N	011-53,382E	
Stryk	kajnummer 562		e)	57-41,474N	011-53,351E	

Bsp Västkusten S 2025/s19, s47, s58



Göteborgs hamn. Publ. 18 juni 2025

Övriga inlandsfarvatten

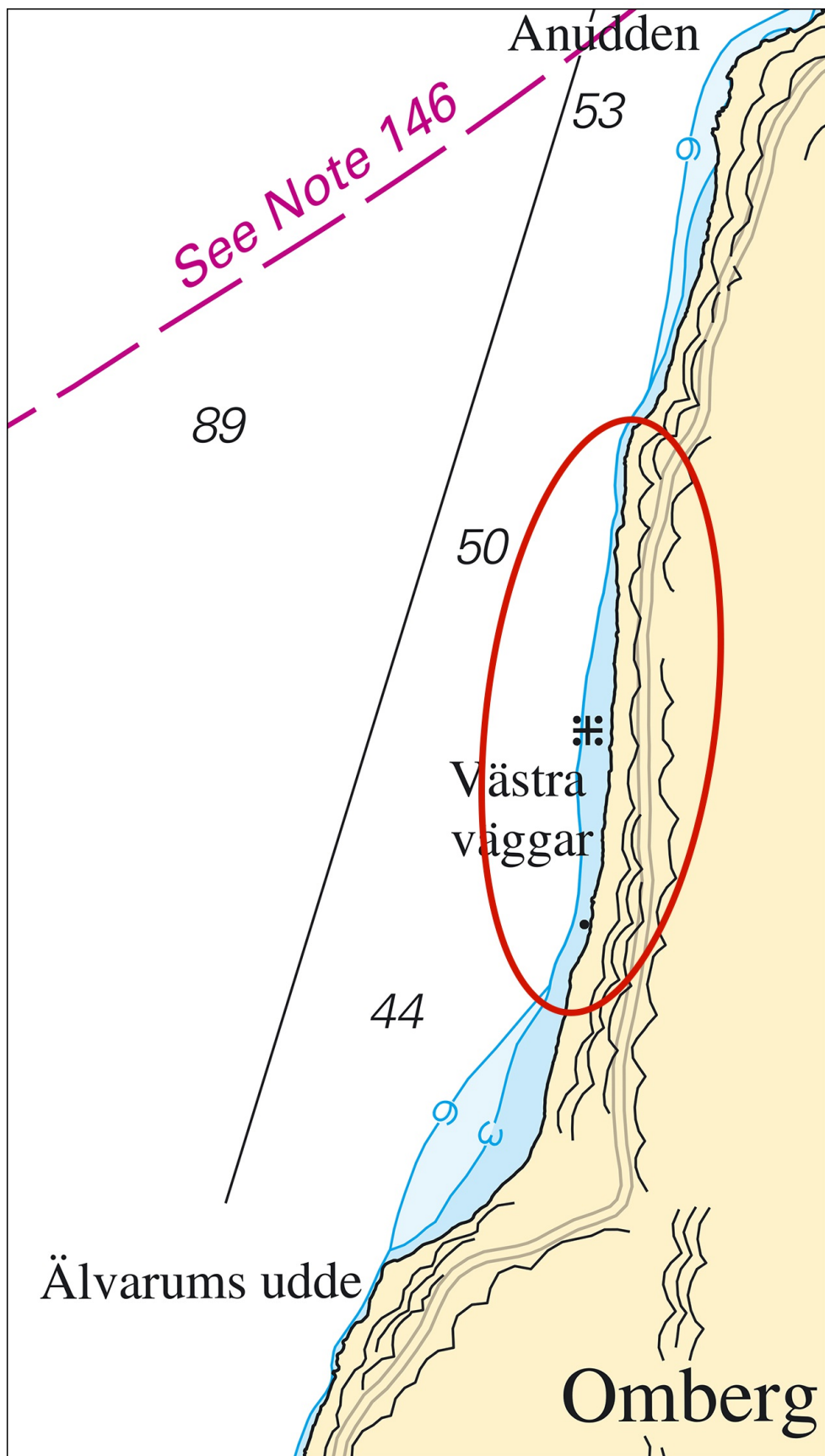
* 19316

Sjökort: 121

Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Vättern. SV om Borghamn. Omberg. Västra väggar. Bränning.

Inför	bränning	a)	58-21,104N	014-39,160E	
Ändra	3 meter djupkurva så att position a), b) och c) omsluts	b)	58-20,766N	014-39,150E	Se sjökortsbild
		c)	58-21,408N	014-39,227E	
Ändra	6 meter djupkurva så att den följer 3 meter djupkurvan				

Bsp Göta Kanal 2022/s09, s14



Bränning och förändrade djupkurvor vid Västra väggar